ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 ИЮЛЯ 2026 ГОДА № 2012-ПП

О РАЗРАБОТКЕ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ МОСКВЕ, ИЗМЕНЕНИЙ В ТАКУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 "О правовых актах города Москвы" Правительство Москвы

постановляет:

1. Утвердить Правила разработки, согласования и утверждения документации по организации дорожного движения в городе Москве, изменений в документацию по организации дорожного движения в городе Москве (приложение).

2. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. № 32-ПП "Об утверждении Положения о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 28 июня 2011 г. № 278-ПП, от 22 августа 2011 г. № 379-ПП, от 6 сентября 2011 г. № 413-ПП, от 1 ноября 2011 г. № 518-ПП, от 29 декабря 2011 г. № 667-ПП, от 22 августа 2012 г. № 417-ПП, от 5 октября 2012 г. № 543-ПП, от 13 ноября 2012 г. № 636-ПП, от 15 ноября 2012 г. № 650-ПП, от 17 мая 2013 г. № 289-ПП, от 21 августа 2013 г. № 559-ПП, от 28 августа 2013 г. № 563-ПП, от 26 декабря 2013 г. № 908-ПП, от 18 февраля 2014 г. № 55-ПП, от 17 июля 2014 г. № 399-ПП, от 8 сентября 2014 г. № 512-ПП, от 9 сентября 2014 г. № 515-ПП, от 16 сентября 2014 г. № 533-ПП, от 31 октября 2014 г. № 643-ПП, от 9 декабря 2014 г. № 740-ПП, от 17 марта 2015 г. № 117-ПП, от 23 апреля 2015 г. № 228-ПП, от 9 июня 2015 г. № 343-ПП, от 30 июня 2015 г. № 385-ПП, от 19 августа 2015 г. № 523-ПП, от 27 октября 2015 г. № 702-ПП, от 17 декабря 2015 г. № 895-ПП, от 1 марта 2016 г. № 64-ПП, от 20 июля 2016 г. № 449-ПП, от 15 ноября 2016 г. № 755-ПП, от 29 ноября 2016 г. № 799-ПП, от 19 декабря 2016 г. № 886-ПП, от 17 января 2017 г. № 3-ПП, от 24 января 2017 г. № 9-ПП, от 6 февраля 2017 г. № 24-ПП, от 21 марта 2017 г. № 108-ПП, от 19 декабря 2017 г. № 1033-ПП, от 15 мая 2018 г. № 450-ПП, от 3 июля 2018 г. № 641-ПП, от 27 июля 2018 г. № 830-ПП, от 13 ноября 2018 г. № 1367-ПП, от 4 декабря 2018 г. № 1460-ПП, от 4 декабря 2018 г. № 1496-ПП, от 18 декабря 2018 г. № 1582-ПП, от 18 апреля 2019 г. № 401-ПП, от 17 мая 2019 г. № 524-ПП, от 4 июня 2019 г. № 625-ПП, от 14 июня 2019 г. № 706-ПП, от 30 июля 2019 г. № 946-ПП, от 14 августа 2019 г. № 1052-ПП, от 11 сентября 2019 г. № 1191-ПП, от 25 октября 2019 г. № 1397-ПП, от 11 марта 2020 г. № 202-ПП, от 30 июня 2020 г. № 894-ПП, от 4 августа 2020 г. № 1186-ПП, от 7 октября 2020 г. № 1685-ПП, от 26 января 2021 г. № 49-ПП, от 9 июля 2021 г. № 1005-ПП, от 13 июля 2021 г. № 1035-ПП, от 14 сентября 2021 г. № 1422-ПП, от 23 ноября 2021 г. № 1828-ПП, от 29 декабря 2021 г. № 2233-ПП, от 1 марта 2022 г. № 270-ПП, от 1 ноября 2022 г. № 2375-ПП, от 8 ноября 2022 г. № 2393-ПП, от 6 июня 2023 г. № 1008-ПП, от 11 июля 2023 г. № 1282-ПП, от 25 июля 2023 г. № 1378-ПП, от 29 августа 2023 г. № 1663-ПП, от 29 августа 2023 г. № 1667-ПП, от 12 декабря 2023 г. № 2479-ПП, от 6 февраля 2024 г. № 207-ПП, от 26 марта 2024 г. № 596-ПП, от 8 мая 2024 г. № 961-ПП, от 30 июля 2024 г. № 1751-ПП, от 27 августа 2024 г. № 1964-ПП, от 12 ноября 2024 г. № 2536-ПП, от 20 декабря 2024 г. № 3061-ПП, от 4 марта 2025 г. № 374-ПП, от 1 апреля 2025 г. № 665-ПП, от 3 июня 2025 г. № 1265-ПП, от 8 августа 2025 г. № 1932-ПП, от 7 октября 2025 г. № 2415-ПП, от 17 ноября 2025 г. № 2757-ПП, от 24 февраля 2026 г. № 272-ПП, от 24 февраля 2026 г. № 273-ПП, от 3 марта 2026 г. № 362-ПП, от 3 апреля 2026 г. № 922-ПП, от 21 апреля 2026 г. № 1110-ПП, от 23 апреля 2026 г. № 1157-ПП):

2.1. В пункте 6.14 приложения к постановлению слова "комплексных схем организации дорожного движения," исключить.

2.2. Пункт 6.42(27) приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

"6.42(27). Обеспечивает организацию дорожного движения на дорогах (участках улично-дорожной сети) в городе Москве, в том числе мониторинг дорожного движения, и организует необходимое взаимодействие с уполномоченным органом исполнительной власти Московской области в сфере транспорта по проектным решениям, касающимся организации дорожного движения на дорогах (участках улично-дорожной сети) в городе Москве и автомобильных

дорогах, расположенных на территории муниципальных образований Московской области, граничащих с территорией города Москвы.".

2.3. Пункт 6.42(29) приложения к постановлению признать утратившим силу.

2.4. Пункт 6.42(30) приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

"6.42(30). Организует разработку, согласование документации по организации дорожного движения на дорогах (участках улично-дорожной сети) в городе Москве и внесение в нее изменений, утверждает документацию по организации дорожного движения на дорогах (участках улично-дорожной сети) в городе Москве, согласовывает проекты организации дорожного движения для частных автомобильных дорог в городе Москве в порядке и случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Москвы, а также определяет случаи внесения изменений в документацию по организации дорожного движения в городе Москве.".

3. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 14 октября 2013 г. № 679-ПП "О Московской административной дорожной инспекции" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 24 декабря 2013 г. № 885-ПП, от 10 июня 2014 г. № 320-ПП, от 8 сентября 2014 г. № 512-ПП, от 12 июля 2016 г. № 412-ПП, от 7 марта 2017 г. № 82-ПП, от 31 октября 2017 г. № 808-ПП, от 18 декабря 2018 г. № 1582-ПП, от 11 марта 2020 г. № 202-ПП, от 30 июня 2020 г. № 894-ПП, от 4 августа 2020 г. № 1186-ПП, от 27 июля 2021 г. № 1122-ПП, от 28 сентября 2021 г. № 1494-ПП, от 29 декабря 2021 г. № 2228-ПП, от 20 сентября 2022 г. № 2022-ПП, от 30 июля 2024 г. № 1736-ПП, от 16 сентября 2025 г. № 2248-ПП, от 7 июля 2026 г. № 1816-ПП):

3.1. В пункте 1 приложения к постановлению слова "региональному государственному контролю в области организации дорожного движения" заменить словами "государственному контролю (надзору), предусмотренному статьей 20 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3.2. Пункт 4.4(1) приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

"4.4(1). Осуществляет государственный контроль (надзор), предусмотренный статьей 20 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".".

4. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 10 февраля 2022 г. № 160-ПП "Об установлении перечня процедур, связанных с особенностями осуществления градостроительной деятельности на территории города Москвы" (в редакции постановления Правительства Москвы от 15 апреля 2026 г. № 1079-ПП):

4.1. В пункте 2 постановления слова "Бочкарева А.Ю." заменить словами "Ефимова В.В.".

4.2. Пункт 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

"8. Согласование схемы движения транспортных средств и (или) пешеходов на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств при проведении работ на дорогах (участках улично-дорожной сети) в городе Москве, осуществляемое в рамках согласования и утверждения проекта организации дорожного движения.".

5. Признать утратившими силу:

5.1. Постановление Правительства Москвы от 15 сентября 2015 г. № 588-ПП "Об утверждении Положения о Комплексной схеме организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы и признании утратившими силу правовых актов (отдельного положения правового акта) города Москвы".

5.2. Пункт 4 постановления Правительства Москвы от 11 марта 2020 г. № 202-ПП "О внесении изменений в правовые акты города Москвы".

5.3. Постановление Правительства Москвы от 25 июля 2023 г. № 1378-ПП "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. № 32-ПП и от 15 сентября 2015 г. № 588-ПП".

5.4. Пункт 6 постановления Правительства Москвы от 20 декабря 2024 г. № 3061-ПП "О внесении изменений в правовые акты города Москвы".

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Ликсутова М.С.

Мэр Москвы
С.С.Собянин

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 27 июля 2026 года № 2012-ПП

ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ МОСКВЕ, ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ МОСКВЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Правила разработки, согласования и утверждения документации по организации дорожного движения в городе Москве, изменений в документацию по организации дорожного движения в городе Москве (далее - Правила) устанавливают порядок разработки, согласования, утверждения комплексной схемы организации дорожного движения города Москвы (далее - КСОДД), внесения изменений в утвержденную КСОДД, а также порядок разработки, согласования, утверждения проектов организации дорожного движения для дорог (участков улично-дорожной сети) в городе Москвы, для частных автомобильных дорог или их участков, расположенных на территории города Москвы (далее - ПОДД), внесения изменений в утвержденные ПОДД в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее также - Федеральный закон № 443-ФЗ), иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Москвы.

1.2. Документация по организации дорожного движения разрабатывается в соответствии с требованиями Федерального закона № 443-ФЗ и изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов, должна соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и документов по стандартизации (их частей), применение которых обязательно в целях обеспечения безопасности дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям нормативных правовых актов города Москвы.

1.3. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочных целевых программ, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации, документации по планировке территории.

1.4. В состав документации по организации дорожного движения включаются КСОДД и ПОДД.

2. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМИ РАЗРАБОТАНЫ ПРАВИЛА

2.1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2.2. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2.3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р "Об утверждении перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации" (далее - распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р).

2.4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения" (далее - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49).

2.5. Постановление Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. № 32-ПП "Об утверждении Положения о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы".

2.6. Постановление Правительства Москвы от 1 августа 2023 г. № 1430-ПП "Об автоматизированной информационной системе Комплексной схемы организации дорожного движения".

2.7. Постановление Правительства Москвы от 19 мая 2025 г. № 1112-ПП "Об утверждении Порядка уведомления о проведении аварийно-восстановительных работ в городе Москве" (далее - постановление Правительства Москвы от 19 мая 2025 г. № 1112-ПП).

2.8. Постановление Правительства Москвы от 30 мая 2025 г. № 1240-ПП "О некоторых мерах по содержанию трасс проезда (передвижения) объектов государственной охраны, охраняемых объектов, а также прилегающих к ним территорий (акваторий) в городе Москве" (далее - постановление Правительства Москвы от 30 мая 2025 г. № 1240-ПП).

3. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕНИЯ КСОДД, ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В УТВЕРЖДЕННУЮ КСОДД

3.1. Порядок разработки, согласования, утверждения КСОДД, внесения изменений в утвержденную КСОДД определяет последовательность действий по разработке, согласованию и утверждению КСОДД, а также разработке, согласованию и утверждению изменений в утвержденную КСОДД.

3.2. КСОДД разрабатывается в целях формирования комплексных решений по организации дорожного движения на территории города Москвы, в соответствии с которыми совершенствуется деятельность в области организации дорожного движения и обеспечивается эффективность организации дорожного движения.

3.3. Разработка, согласование и утверждение КСОДД, внесение изменений в утвержденную КСОДД обеспечивается Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее - Департамент транспорта, координатор КСОДД).

3.4. Разработка КСОДД осуществляется Государственным казенным учреждением города Москвы Центром организации дорожного движения Правительства Москвы (далее - разработчик КСОДД, ГКУ ЦОДД), которое вправе привлекать к разработке КСОДД иных лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

3.5. КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования города Москвы.

3.6. В соответствии с запросом, направленным разработчиком КСОДД, органы исполнительной власти города Москвы, государственные учреждения и иные организации города Москвы в срок не позднее 20 рабочих дней со дня поступления указанного запроса представляют разработчику КСОДД документы и информацию, необходимые для

разработки КСОДД, внесения изменений в утвержденную КСОДД.

Направление документов и информации, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется с использованием системы электронного документооборота Правительства Москвы (далее - ЭДО), а в случае отсутствия у лиц, указанных в абзаце первом настоящего пункта, подключения к ЭДО - посредством почтовой связи или электросвязи, в том числе с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет (при наличии технической возможности для представления и получения документов и материалов таким способом) или иным способом, позволяющим достоверно подтвердить факт получения разработчиком КСОДД соответствующих документов и информации.

Форма запроса и форма представления документов и информации, указанных в абзаце первом настоящего пункта, определяется разработчиком КСОДД.

В целях получения документов и информации, необходимых для разработки КСОДД, внесения изменений в утвержденную КСОДД, разработчик КСОДД может обратиться в федеральные органы исполнительной власти.

3.7. Разработанная КСОДД направляется разработчиком КСОДД в адрес координатора КСОДД в целях организации ее согласования с органами государственной власти города Москвы, перечень которых указан в приложении к настоящим Правилам (далее - органы, согласующие КСОДД).

3.8. Направление КСОДД на согласование осуществляется координатором КСОДД в адрес органов, согласующих КСОДД, с использованием ЭДО.

3.9. Срок рассмотрения КСОДД органами, согласующими КСОДД, не может превышать 30 календарных дней со дня поступления КСОДД на согласование. Продление срока рассмотрения КСОДД по инициативе органов, согласующих КСОДД, не допускается.

3.10. По результатам рассмотрения КСОДД органы, согласующие КСОДД, направляют координатору КСОДД заключение с использованием ЭДО.

Заключение, указанное в абзаце первом настоящего пункта, должно содержать информацию о согласовании КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД по основаниям, указанным в пункте 3.11 настоящих Правил, с указанием конкретных замечаний.

В заключении, содержащем информацию об отказе в согласовании КСОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), требования которых были нарушены при разработке КСОДД.

3.11. Основаниями для отказа в согласовании КСОДД являются:

3.11.1. Нарушение требований Федерального закона № 443-ФЗ и принятых в соответствии с ним нормативных правовых актов.

3.11.2. Нарушение требований документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

3.11.3. Несоответствие КСОДД требованиям законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям нормативных правовых актов города Москвы.

3.12. Координатор КСОДД повторно направляет КСОДД в адрес органов, согласующих КСОДД и представивших ранее заключение об отказе в согласовании КСОДД, в соответствии с пунктом 3.10 настоящих Правил.

Повторное направление КСОДД на согласование без устранения замечаний, указанных в заключениях органов, согласующих КСОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета данных замечаний не допускается.

3.13. Повторное рассмотрение КСОДД органами, согласующими КСОДД, не может превышать 14 календарных дней.

3.14. КСОДД считается согласованной в случае, если по истечении сроков, установленных пунктами 3.9 или 3.13 настоящих Правил, органы, согласующие КСОДД, не направят в адрес координатора КСОДД заключение о согласовании КСОДД или не представят заключение, содержащее мотивированный отказ в согласовании КСОДД по основаниям, предусмотренным пунктом 3.11 настоящих Правил.

3.15. КСОДД должна быть утверждена руководителем Департамента транспорта в виде документа на бумажном носителе либо электронного документа, подписанного электронной подписью руководителя Департамента транспорта, не позднее чем по истечении 30 календарных дней со дня получения от всех органов, согласующих КСОДД, заключений, содержащих информацию о согласовании КСОДД. Состав и содержание КСОДД должны соответствовать требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49.

3.16. Внесение изменений в утвержденную КСОДД осуществляется в соответствии с пунктами 3.7-3.15 настоящих Правил в случаях, установленных Федеральным законом № 443-ФЗ, а также определенных Департаментом транспорта, не реже чем один раз в 5 лет.

3.17. Утвержденная КСОДД, а также изменения в КСОДД размещаются на официальном сайте Департамента транспорта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения.

4. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДД, ИЗМЕНЕНИЙ В УТВЕРЖДЕННЫЙ ПОДД

4.1. Порядок разработки, согласования и утверждения ПОДД, изменений в утвержденный ПОДД определяет последовательность действий по разработке, согласованию и утверждению ПОДД для дорог и их участков (участков улично-дорожной сети) в городе Москве (далее - участок УДС), для частных автомобильных дорог или их участков, расположенных на территории города Москвы, а также изменений в утвержденные ПОДД.

4.2. ПОДД разрабатывается в целях реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных ее положений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД и является исходной документацией для проведения работ по установке технических средств организации дорожного движения, организации парковочного пространства на участках УДС.

Разработка ПОДД обеспечивается органами исполнительной власти, организациями и другими лицами, заинтересованными в строительстве или проведении иных влияющих на организацию дорожного движения работ, введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках УДС (далее также - инициатор).

4.3. ПОДД разрабатываются:

4.3.1. На период эксплуатации участков УДС:

4.3.1.1. Департаментом транспорта или подведомственным Департаменту транспорта государственным учреждением - в отношении существующих участков УДС в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов в городе Москве (за исключением случая, указанного в абзаце первом пункта 4.3.1.2 настоящих Правил), в том числе в случаях снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 10 Федерального закона № 443-ФЗ, внесения изменений в утвержденную КСОДД, в целях реализации которой разработан проект организации дорожного движения,

на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Московской административной дорожной инспекцией, осуществляющей государственный контроль (надзор), предусмотренный статьей 20 Федерального закона № 443-ФЗ, а также в иных определенных Департаментом транспорта случаях внесения изменений в документацию по организации дорожного движения.

4.3.1.2. В отношении строящихся или реконструируемых участков УДС (за исключением случая, указанного в абзаце втором настоящего пункта), а также существующих участков УДС, в отношении которых производится капитальный ремонт и ремонт, - инициатором, который определяет, описывает и утверждает требования, включая техническое задание на разработку проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту участков УДС.

В отношении строящихся участков УДС ПОДД разрабатывается Департаментом транспорта или подведомственным Департаменту транспорта государственным учреждением в случае, если работы по строительству участков УДС осуществляются в рамках исполнения инфраструктурного договора в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 24 декабря 2024 г. № 3135-ПП "О мерах по обеспечению жилой и (или) нежилой застройки на территории города Москвы объектами инфраструктуры и местами приложения труда".

4.3.1.3. При строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении участков УДС, прилегающих к указанным объектам капитального строительства, - инициатором, который определяет, описывает и утверждает требования, включая техническое задание на разработку проектной документации по строительству или реконструкции объекта капитального строительства.

4.3.1.4. При проведении работ по благоустройству территории, в том числе по благоустройству участков УДС, - инициатором, который определяет, описывает и утверждает требования, включая техническое задание на разработку проектной документации по благоустройству территории.

4.3.2. На период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках УДС:

4.3.2.1. При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте участков УДС - инициатором, который определяет, описывает и утверждает требования, включая техническое задание на разработку проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту участков УДС.

4.3.2.2. При проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов), - инициатором, который определяет, описывает и утверждает требования, включая техническое задание на разработку проектной документации по реализации указанных объектов.

4.3.2.3. На период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения - инициатором введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках УДС.

4.3.2.4. При повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог - Департаментом транспорта или подведомственным Департаменту транспорта государственным учреждением.

4.3.2.5. При проведении аварийно-восстановительных работ на срок менее двух суток в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 19 мая 2025 г. № 1112-ПП - Департаментом жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

При проведении аварийно-восстановительных работ сроком более двух суток - правообладателем (балансодержателем) объектов, указанных в пункте 1 приложения к постановлению Правительства Москвы от 19 мая 2025 г. № 1112-ПП, в отношении которых проводятся аварийно-восстановительные работы.

4.3.2.6. При проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на участках УДС (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне участков УДС (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия) - организатором соответствующего мероприятия.

4.3.2.7. При проведении работ по благоустройству территории, в том числе по благоустройству участков УДС, - инициатором, который определяет, описывает и утверждает требования, включая техническое задание на разработку проектной документации по благоустройству территории.

4.3.3. Разработка ПОДД, указанных в пунктах 4.3.1.2, 4.3.1.3, 4.3.2.1, 4.3.2.2, 4.3.2.6 настоящих Правил, осуществляется Департаментом транспорта или подведомственным Департаменту транспорта государственным учреждением (в случае если Департамент транспорта и подведомственные ему государственные учреждения не являются инициаторами строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, проведения иных работ, организаторами мероприятий, требующих изменения постоянной схемы движения транспортных средств и (или) пешеходов на участках УДС) при наличии решения Мэра Москвы, либо решения совещательного органа, возглавляемого Мэром Москвы, либо решения, принятого на соответствующем совещании с участием Мэра Москвы, либо при наличии решения заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, осуществляющего руководство развитием всех видов транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

4.4. ПОДД для частной автомобильной дороги или ее участка разрабатывается владельцем частной автомобильной дороги или ее участка.

4.5. Органы и (или) организации, осуществляющие разработку ПОДД, изменения в ПОДД (далее - разработчик ПОДД), разрабатывают ПОДД в соответствии с требованиями к составу и содержанию ПОДД, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49.

4.6. Департамент транспорта или подведомственное Департаменту транспорта государственное учреждение в целях разработки ПОДД в случаях, предусмотренных пунктом 4.3 настоящих Правил, запрашивает необходимую для такой разработки исходную информацию у органов исполнительной власти города Москвы, государственных учреждений и иных организаций города Москвы, инициатора.

В соответствии с запросом, направленным Департаментом транспорта или подведомственным Департаменту транспорта государственным учреждением, органы исполнительной власти города Москвы, государственные учреждения и иные организации города Москвы, инициатор в срок не позднее 30 календарных дней со дня поступления указанного запроса представляют в Департамент транспорта или подведомственное Департаменту транспорта государственное учреждение соответственно документы и информацию в форме и формате, определенном в запросе.

Разработка ПОДД начинается после представления исходной информации, указанной в абзаце первом настоящего пункта.

Срок разработки ПОДД не должен превышать 30 календарных дней со дня представления исходной информации, за исключением случаев, когда нормативным правовым актом города Москвы установлен иной срок разработки ПОДД.

4.7. Разработчик ПОДД обеспечивает предварительное согласование с Федеральной службой охраны Российской Федерации (далее - ФСО России) производства работ, осуществления хозяйственной и иной деятельности и мероприятий в специальных зонах в случаях и порядке, предусмотренном постановлением Правительства Москвы от 30 мая 2025 г. № 1240-ПП.

4.8. Заключение о согласовании, полученное разработчиком ПОДД в соответствии с пунктом 4.7 настоящих Правил, включается разработчиком ПОДД в состав сопроводительных материалов при направлении ПОДД на рассмотрение в Департамент транспорта.

4.9. В случае, предусмотренном пунктом 4.3.2.1 настоящих Правил, при направлении ПОДД на рассмотрение в Департамент транспорта разработчиком ПОДД в состав сопроводительных материалов включается ПОДД, разработанный в соответствии с абзацем первым пункта 4.3.1.2 настоящих Правил, ранее согласованный созданной Департаментом транспорта Межведомственной комиссией по рассмотрению вопросов введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на улично-дорожной сети и проектов организации

дорожного движения (далее - Межведомственная комиссия).

В случае, предусмотренном пунктом 4.3.2.2 настоящих Правил, при направлении ПОДД на рассмотрение в Департамент транспорта разработчиком ПОДД в состав сопроводительных материалов включается ПОДД, разработанный в соответствии с пунктом 4.3.1.3 настоящих Правил, ранее согласованный созданной Департаментом транспорта Межведомственной комиссией.

4.10. Разработанный ПОДД (за исключением случаев разработки ПОДД Департаментом транспорта) с приложением сопроводительных материалов, согласований (заключений) направляется его разработчиком на рассмотрение в Департамент транспорта одним из следующих способов:

4.10.1. Посредством службы "одного окна" и (или) с использованием ящика для приема корреспонденции Департамента транспорта по адресу: г.Москва, 1-й Красногвардейский пр., д.21 стр.1 на бумажном носителе (обращение или сопроводительное письмо) с приложением копий документов на электронном носителе (в формате dwg, pdf).

4.10.2. Посредством почтовой связи общего пользования с описью вложений по адресу: 125993, г.Москва, ГСП-3, 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, получатель - Департамент транспорта, на бумажном носителе (обращение или сопроводительное письмо) с приложением копий документов на электронном носителе (в формате dwg, pdf).

4.10.3. В электронном виде (в формате dwg, pdf) по ЭДО, электронной почте deptrans-ur@mos.ru; с использованием официального сайта Департамента транспорта https://www.mos.ru/dt/, Единого транспортного портала "Московский транспорт" transport.mos.ru.

4.10.4. В электронном виде посредством автоматизированной информационной системы Комплексной схемы организации дорожного движения (далее - АИС КСОДД).

4.11. Согласование ПОДД осуществляется Межведомственной комиссией. Состав и порядок деятельности Межведомственной комиссии определяется приказом Департамента транспорта с учетом требований пунктов 4.13-4.16 настоящих Правил.

4.12. Поступивший от разработчика ПОДД рассматривается Департаментом транспорта на предмет его соответствия требованиям к составу и содержанию ПОДД, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49, а также наличия необходимых согласований в соответствии с пунктами 4.7-4.9 настоящих Правил в срок не позднее одного рабочего дня, следующего за днем регистрации ПОДД с приложением сопроводительных материалов, согласований (заключений).

По результатам рассмотрения ПОДД Департаментом транспорта принимается решение о направлении ПОДД на согласование в Межведомственную комиссию либо об отказе в направлении ПОДД на согласование в Межведомственную комиссию.

В случае выявления несоответствия ПОДД требованиям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, Департамент транспорта в срок не позднее двух рабочих дней, следующих за днем регистрации ПОДД, принимает решение об отказе в направлении ПОДД на согласование в Межведомственную комиссию с указанием причины отказа и уведомляет об этом разработчика ПОДД.

В случае соответствия ПОДД требованиям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, Департамент транспорта в течение одного рабочего дня представляет поступивший ПОДД на согласование в Межведомственную комиссию с сопроводительным письмом на бумажном носителе или в виде электронного документа, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 4.20 и 4.23 настоящих Правил.

4.13. Срок согласования ПОДД Межведомственной комиссией не может превышать 30 календарных дней со дня поступления ПОДД на согласование в Межведомственную комиссию.

4.14. По результатам рассмотрения ПОДД Межведомственная комиссия принимает решение о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием замечаний к ПОДД.

4.15. Основаниями для отказа в согласовании ПОДД являются:

4.15.1. Нарушение требований Федерального закона № 443-ФЗ и принятых в соответствии с ним нормативных правовых актов.

4.15.2. Нарушение требований документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

4.15.3. Несоответствие ПОДД утвержденному проекту планировки территории (за исключением несоответствия проекту планировки территории предусмотренных ПОДД мест размещения и конфигурации остановочных пунктов, конфигурации перекрестков в одном уровне и иных элементов организации дорожного движения в границах установленных проектом планировки территории красных линий улично-дорожной сети или в границах зон планируемого размещения объекта), разделу транспортного обслуживания территории в составе архитектурно-градостроительного решения объекта капитального строительства.

4.15.4. Несоответствие ПОДД требованиям законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям нормативных правовых актов города Москвы.

4.15.5. Несоблюдение требований, предусмотренных пунктом 4.9 настоящих Правил.

4.15.6. Отсутствие на титульном листе утверждаемой части ПОДД планируемого периода реализации проектных решений по организации дорожного движения или его некорректное указание.

4.16. Решение об отказе в согласовании ПОДД с указанием замечаний к ПОДД направляется его разработчику Межведомственной комиссией в течение одного календарного дня со дня его принятия на бумажном носителе или в электронной форме способом, обеспечивающим подтверждение получения решения об отказе в согласовании ПОДД.

4.17. Разработчик ПОДД вправе повторно направить ПОДД в Департамент транспорта для организации согласования ПОДД Межведомственной комиссией.

Повторное направление ПОДД в Департамент транспорта без устранения замечаний, содержащихся в решении Межведомственной комиссии об отказе в согласовании ПОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета указанных замечаний не допускается.

Повторное рассмотрение ПОДД в Департаменте транспорта и согласование ПОДД Межведомственной комиссией осуществляется в соответствии с пунктами 4.10-4.16 настоящих Правил.

4.18. Согласованный ПОДД в течение одного рабочего дня со дня принятия Межведомственной комиссией решения о согласовании направляется уполномоченному должностному лицу Департамента транспорта, определяемому руководителем Департамента транспорта, для утверждения.

4.19. ПОДД утверждается уполномоченным должностным лицом Департамента транспорта в виде документа на бумажном носителе либо электронного документа, подписанного электронной подписью указанного уполномоченного должностного лица, не позднее 30 календарных дней со дня согласования. Состав и содержание ПОДД должны соответствовать требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49.

4.20. ПОДД, разработанный для частной автомобильной дороги или ее участка, подлежит согласованию Департаментом транспорта в случае, если частная автомобильная дорога либо ее участок примыкают к участку УДС или пересекают его. В указанном случае владелец частной автомобильной дороги или ее участка направляет ПОДД в

Департамент транспорта на согласование в соответствии с пунктом 4.10 настоящих Правил.

Срок согласования ПОДД, разработанного для частной автомобильной дороги или ее участка, не может превышать 30 календарных дней со дня поступления ПОДД на согласование.

По итогам рассмотрения ПОДД, разработанного для частной автомобильной дороги или ее участка, Департамент транспорта принимает решение о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД в случае наличия оснований, предусмотренных пунктом 4.15 настоящих Правил.

ПОДД, разработанный для частной автомобильной дороги или ее участка, подлежит согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - с этой компанией в случае, если частная автомобильная дорога либо ее участок примыкают к автомобильной дороге федерального значения или пересекают ее.

4.21. Решение об отказе в согласовании разработанного для частной автомобильной дороги или ее участка ПОДД с указанием замечаний к такому ПОДД направляется владельцу частной автомобильной дороги или ее участка в течение одного календарного дня со дня его принятия на бумажном носителе или в электронной форме способом, обеспечивающим подтверждение получения решения об отказе в согласовании ПОДД.

Владелец частной автомобильной дороги или ее участка вправе повторно направить ПОДД в Департамент транспорта на согласование после устранения замечаний, содержащихся в решении Департамента транспорта об отказе в согласовании ПОДД, в соответствии с пунктом 4.10 настоящих Правил.

4.22. ПОДД, разработанный для частной автомобильной дороги либо ее участка, утверждается владельцем автомобильной дороги в виде документа на бумажном носителе либо электронного документа, подписанного электронной подписью владельца автомобильной дороги, не позднее 30 календарных дней со дня согласования. Состав и содержание ПОДД должны соответствовать требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49.

4.23. ПОДД, разработанный для частной автомобильной дороги либо ее участка и согласованный Департаментом транспорта в соответствии с пунктами 4.20-4.21 настоящих Правил, утверждается владельцем автомобильной дороги или ее участка в порядке, предусмотренном пунктом 4.22 настоящих Правил, в течение 30 календарных дней со дня получения согласования Департамента транспорта.

4.24. В случае введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках УДС на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на участках УДС (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне участков УДС (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия), а также в случаях, предусмотренных пунктом 4.3.2.3 настоящих Правил, ПОДД утверждается уполномоченным должностным лицом Департамента транспорта без согласования с Межведомственной комиссией.

ПОДД, указанный в абзаце первом настоящего пункта, направляется его разработчиком в Департамент транспорта для его утверждения в соответствии с пунктом 4.10 настоящих Правил.

4.25. В случае введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках УДС при проведении аварийно-восстановительных работ, а также при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на участках УДС, так и на объектах вне участков УДС на срок, превышающий сроки, указанные в абзаце первом пункта 4.24 настоящих Правил, ПОДД разрабатывается, согласовывается и утверждается в порядке, установленном пунктами 4.3-4.19 настоящих Правил.

4.26. Департамент транспорта направляет утвержденный ПОДД его разработчику способом, обеспечивающим подтверждение его получения.

4.27. Утвержденный ПОДД размещается ГКУ ЦОДД в АИС КСОДД в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня утверждения ПОДД или внесения в него изменений.

Утвержденный ПОДД направляется ГКУ ЦОДД в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня утверждения.

ПОДД, разработанный для частной автомобильной дороги либо ее участка, утвержденный владельцем автомобильной дороги или ее участка, размещается ГКУ ЦОДД в АИС КСОДД не позднее чем через 30 календарных дней со дня предоставления ПОДД в ГКУ ЦОДД.

4.28. Предложения о внесении изменений в ПОДД направляются в Департамент транспорта в соответствии с пунктом 4.10 настоящих Правил.

4.29. Изменения в ПОДД, за исключением ПОДД, указанного в пункте 4.20 настоящих Правил, должны быть согласованы Межведомственной комиссией в срок не более 30 календарных дней со дня поступления таких изменений на согласование в Межведомственную комиссию.

В случае если изменение ПОДД предусматривает производство работ, осуществление хозяйственной и иной деятельности и мероприятий в специальных зонах, предусмотренных в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 30 мая 2025 г. № 1240-ПП, а также если ПОДД, в который вносятся изменения, был согласован ФСО России, изменения в такой ПОДД также подлежат согласованию с ФСО России.

4.30. Изменения в ПОДД, указанный в пункте 4.20 настоящих Правил, должны быть согласованы Департаментом транспорта.

4.31. Разработка изменений в согласованный и утвержденный ПОДД осуществляется в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49.

4.32. В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Москвы Департамент транспорта вправе по собственной инициативе вносить изменения в утвержденный ПОДД, разработанный на период эксплуатации участка УДС.

4.33. В ПОДД, разработанный на период эксплуатации участка УДС, ПОДД, разработанный на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на участке УДС, которые не были реализованы в сроки, предусмотренные проектными решениями по организации дорожного движения, могут быть внесены изменения Департаментом транспорта по результатам мониторинга дорожного движения на участках УДС, на которых планируется реализация указанных ПОДД.

4.34. Внесение изменений в ПОДД, разработанный на период эксплуатации участка УДС, на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Московской административной дорожной инспекцией, осуществляющей государственный контроль (надзор), предусмотренный статьей 20 Федерального закона № 443-ФЗ, обеспечивается Департаментом транспорта.

4.35. Внесение изменений в утвержденный ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков в случае, если частная автомобильная дорога либо ее участок примыкают к участкам УДС или пересекают их, а также если ПОДД, в который вносятся изменения, был согласован Департаментом транспорта, осуществляется в соответствии с пунктами 4.20-4.23 настоящих Правил.

4.36. Реализация ПОДД, изменений в ПОДД, не согласованных и не утвержденных в порядке, установленном настоящими Правилами, не допускается.

4.37. ГКУ ЦОДД выявляет и направляет информацию о несоответствии состояния технических средств организации дорожного движения на объекте дорожно-транспортной инфраструктуры утвержденным ПОДД в адрес Департамента транспорта, Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, Департамента капитального ремонта города Москвы, префектур административных округов города Москвы в целях устранения выявленных нарушений на

месте производства работ по установке технических средств организации дорожного движения.

Приложение
к Правилам разработки,
согласования и утверждения документации
по организации дорожного движения
в городе Москве, изменений в документацию
по организации дорожного движения
в городе Москве

ПЕРЕЧЕНЬ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ГОРОДА МОСКВЫ, СОГЛАСУЮЩИХ КОМПЛЕКСНУЮ СХЕМУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, ИЗМЕНЕНИЯ В КОМПЛЕКСНУЮ СХЕМУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

1. Департамент градостроительной политики города Москвы.

2. Департамент гражданского строительства города Москвы.

3. Департамент строительства транспортной и инженерной инфраструктуры города Москвы.